

Umsetzungstau auf der Lindenstraße – Update 2026

Seit dem letzten Stand (April 2023) ist erstmals Bewegung in einzelne Maßnahmen gekommen: **2023 neue Ampel und bessere Radführung an Linden-/Dassel-/Lützowstraße**, seit Dez. 2025 **Tempo 30 zwischen Lützowstraße und Roonstraße** (sonst weiter Tempo 50) und im Sommer 2026 der **Umbau von rund 150 m** auf demselben Abschnitt: Radverkehr auf der Fahrbahn. Eine **durchgehende sichere Radachse bis zum Neumarkt** gibt es damit noch nicht. **Stand: 19.09.2026.**

2023: Einbahnstraßenlösung beschlossen

(AN/0865/2023) **In Planung**

25.05.2023: BV beschließt einstimmig die Planungsvorgaben für Linden- und Lützowstraße:

Einbahnstraße für Kfz als Vorzugsvariante, beidseitig 2,50 m Rads Spuren, Gehwege ohne parkende Autos, mindestens 4 neue Bäume.

Danach: Ortstermin mit der IG; die Stadt sagt einen schnellen Zwischenschritt zu.

Juli/Aug. 2026: Zwischenschritt nach drei Jahren: rund 150 m Lützowstraße–Roonstraße umgebaut; stadtauswärts ca. 2,40 m Radfahrstreifen, stadteinwärts Mischverkehr.

Offen: die Einbahnstraßenlösung selbst; sie braucht noch Abstimmungen u. a. mit der KVB. **Kein öffentlicher Zeitplan.**

2016: Zwei große Radfahrstreifen auf der Roonstraße

(Vorlage 1171/2016, Radverkehrskonzept) **In Planung**

Konzept: vier Kfz-Spuren → zwei; die jeweils rechten Spuren sollen Radfahrstreifen werden.

2021/2022: mehrfach angekündigt und wieder verschoben.

Feb. 2024: Fahrbahnreparaturen laut Stadt „im Vorgriff“ auf die Umwandlung.

März 2026: Übersichtsplan der Stadt: Umsetzung **ab 2026 geplant**; ein Umbau ist nicht belegt.

2016: Radweg soll vom Bürgersteig verschwinden

(AN/0117/2016) **Teilweise umgesetzt**

Beschluss: Radweg im ganzen Verlauf der Lindenstraße vom Gehweg holen, Radverkehr über die Kreuzung auf der Fahrbahn.

2022: Verwaltung: erst mit Zielkonzept für den gesamten Straßenzug.

Aug. 2026: Lützowstraße–Roonstraße umgesetzt: Radweg auf dem Gehweg unkenntlich, Radverkehr auf der Fahrbahn, teilweise im Mischverkehr.

Offen: breiter Fahrradweg stadteinwärts getrennt vom motorisierten Verkehr.

2010: Kreisverkehr Roonstraße / Lindenstraße

(Vorlage 0946/2010) **Nicht weiterverfolgt**

2005: Kreuzung steht bereits in der Planungsliste der Stadt.

2010/2011: BV und Verkehrsausschuss beschließen den Kreisverkehr.

2012: Ingenieurvertrag unterschrieben – danach jahrelang kein Fortschritt.

2022: Verwaltung stellt die Planung ein: Kreisverkehr für das Verkehrsaufkommen nicht leistungsfähig.

2016: Kreuzung Bachemer Straße / Zülpicher Wall

(AN/0125/2016) **Zurückgestellt**

Prüfauftrag: Kreisverkehr oder Aufweitung, damit alle Fahrbeziehungen für Rad und Auto möglich sind.

2018: Entwurfsplanung für einen Kreisverkehr; Umsetzung ab Anfang 2020 in Aussicht gestellt.

2021: andere Lösung im Zusammenhang mit dem Radschnellweg Köln–Frechen geprüft.

Dez. 2022: wegen geplanter Bebauung am Zülpicher Wall zurückgestellt.

09/2026: keine öffentliche Bestätigung einer späteren Umsetzung gefunden.

2015: Raucherproblematik an der Schule

(AN/0893/2015) **Nicht umgesetzt**

Auftrag: Lösung mit dem Berufskolleg, damit Pausenverkehr Radweg und Gehweg nicht blockiert.

2021: Verwaltung: Problem bestehe wegen aufgehobener Radwegbenutzungspflicht nicht mehr.

2016: Dasselstraße soll Fahrradstraße werden

(Vorlage 1171/2016, Anlage 4) **Nicht umgesetzt**

Im Fahrradstraßenkonzept als Fahrradstraße eingezeichnet.

Dez. 2022: nicht im Arbeitsprogramm; kein Umsetzungsdatum.

Mai–Nov. 2023: Kreuzung Linden-/Dassel-/Lützowstraße umgebaut: neue Ampel, bessere Radführung im Knoten. Die Fahrradstraße bleibt **nicht umgesetzt**.

2021: Tempo 20 an der Unterführung

(AN/0021/2021, ergänzt durch AN/0084/2021) **Teilweise umgesetzt**

Beschluss: Tempo 20 und Radverkehr unter der engen Unterführung auf die Fahrbahn.

März 2022: Planung: Rad auf die Fahrbahn, aber weiter Tempo 50.

Dez. 2022: Umsetzung für Frühjahr 2023 angekündigt.

Stand 09/2026: stadtauswärts Rad auf der Fahrbahn, auch unter der Brücke; stadteinwärts weiter über den engen Gehweg. **Tempo 20 gilt nicht.**

2016 → 2025: Tempo 30 auf einem Abschnitt

(AN/1408/2016) **Teilweise umgesetzt**

2016: BV beschließt Tempo 30 auf der Lindenstraße.

2022: Verwaltung lehnt ab (nicht StVO-konform). Anwohner*innen **klagen seit Mai 2022** wegen Lärm auf Tempo 30.

Dez. 2025: Tempo 30 zwischen Lützowstraße und Roonstraße. Die Stadt entscheidet vor dem Gerichtstermin. Übrige Lindenstraße: weiter Tempo 50.

Unfallzahlen 2021–2025

Lindenstraße bis Neumarkt / Lungengasse

Jahr: Unfälle mit Verletzten | davon mit Fuß/Rad | davon mit Schwerverletzten

2021: 21 | 17 | 2

2022: 24 | 18 | 3

2023: 25 | 19 | 5 | 1 Todesfall

2024: 27 | 23 | 2

2025: 18 | 12 | 3

Summe: 115 Unfälle mit Verletzten; 89 mit Fuß/Rad (77 %); 15 mit Schwerverletzten; 1 Todesfall.

24.05.2023: Demo mit Kidical Mass Köln nach dem tödlichen Unfall. **03.02.2025:** Fußgänger an Roon-/Lindenstraße schwer verletzt.

Eigene Auszählung auf Basis Unfallatlas und ADFC-Unfallkarte Köln

2016–2026: Radachse / Fahrradstraße Lindenstraße

(Vorlage 1171/2016, Maßnahme BZ1-565) **Nicht weiterverfolgt**

2016: Gutachten zum Radverkehrskonzept (Handlungsrahmen) empfiehlt eine Fahrradstraße über Schaafenstraße bis zum Neumarkt.

2022: Verwaltung: Fahrradstraße rechtlich nicht möglich; stattdessen Schutz-/Radfahrstreifen vorgesehen.

2023/24: „Verkehrsführung Lindenstraße (Schutzstreifen)“ weiter als geplante Maßnahme geführt. **07.05.2026:** BV beschließt **Lückenschluss** (AN/0347/2026): Tempo 30 von der Lungengasse bis zur Roonstraße, Schutzstreifen, Fahrradstraßenplanung zwischen Fleischmengergasse und Ringen wieder aufgreifen. Umsetzung offen.

Juli/Aug. 2026: rund 150 m Lützowstraße–Roonstraße umgebaut; laut Stadt ein **weiterer Schritt der Achse bis zu den Ringen**.